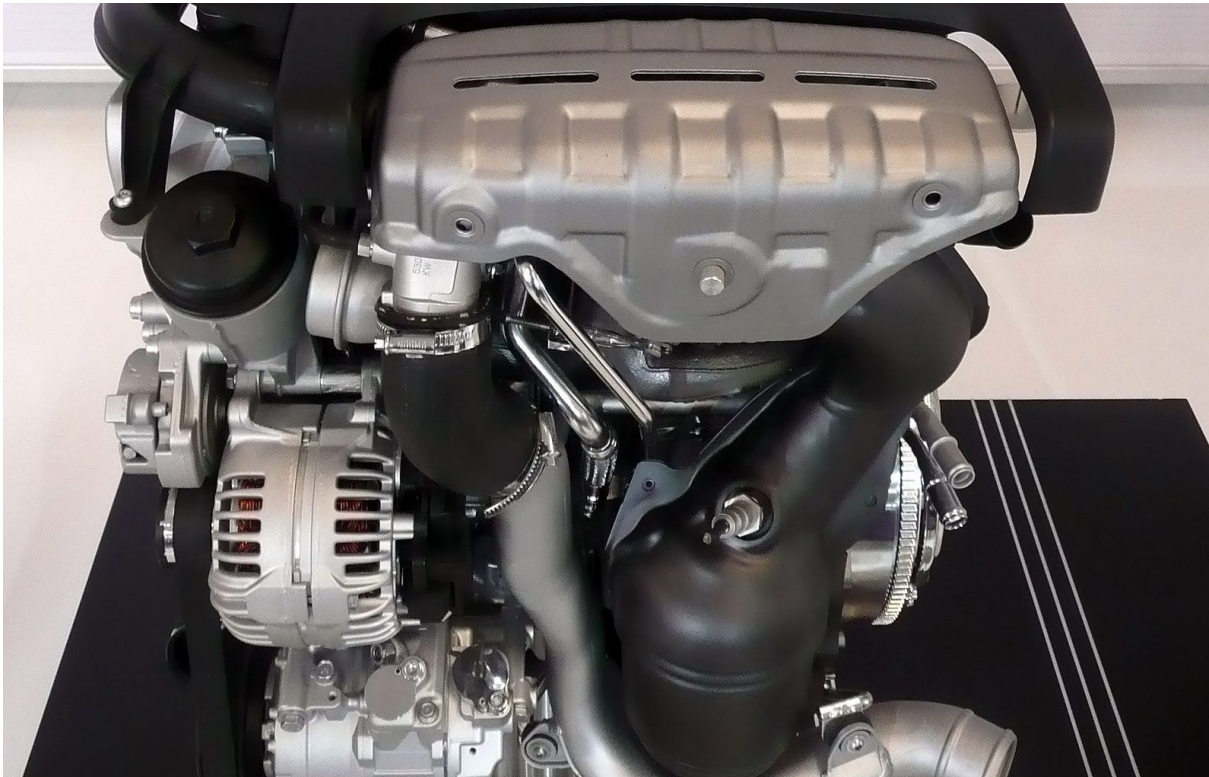


## Parcours INJECTION ESSENCE

18h de formation + 1 livre à 49€ offert

€399.00 HT



### PARCOURS ESSENCE

- 1.Introduction Injection essence
- 2.Canister et reniflard
- 3.Papillon et circuit EGR
- 4.Catalyseur et injection d'air secondaire
- 5.Turbo à géométrie variable
- 6.Présentation du circuit d'allumage
- 7.Type de circuit d'allumage
- 8.Diagnostic du circuit d'allumage primaire
- 9.Diagnostic du circuit d'allumage secondaire
- 10.Capteur AAC / PMH / cliquetis
- 11.Circuit d'injection et pompe
- 12.Les injecteurs
- 13.Les sondes lambdas
- 14.Diagnostic des sondes lambdas
- 15.Les corrections injecteur
- 16.L'injection directe

# Autotechnique

Cette FORMATION en ligne vous permet de maîtriser le DIAGNOSTIC des systèmes d'INJECTION ESSENCE présent sur une automobile (également applicable aux véhicules industriels, agricoles, etc...)

Un parcours incluant des :

VIDEOS

FICHES EXPLICATIVES

QUESTIONS FERMEES

QUESTIONS INTERACTIVES

Programme détaillé :

Formation à distance – L'injection Essence

Présentation :

**Les systèmes d'Injection Essence des véhicules modernes comportent de nombreux composants**, parmi eux on trouve, le système admission avec son papillon, circuit EGR, le circuit de suralimentation et les turbo-compresseurs à géométrie variable, les systèmes de recyclage des vapeurs d'huile et d'essence, le débitmètre, le circuit de carburant avec les pompes de gavage et les injecteurs, le système d'allumage avec les bougies et bobines, sans oublier les sondes lambda et les régulation d'injection qui vont avec.

**Cette formation vous permet de maîtriser le diagnostic de tous ces composants.**

Des vidéos et des illustrations en couleurs expliquent le fonctionnement de chaque composant et les tests à réalisés pour le diagnostic. Des fiches récapitulatives vous permettront de faire face aux pannes dans l'atelier afin d'**éviter le remplacement de pièces au hasard.**

Objectifs :

- Etre capable d'identifier les composants du système d'injection essence
- Connaître leur fonctionnement
- Comprendre leur branchement sur les calculateurs
- Savoir mesurer les tensions et les signaux de sortie des capteurs
- Savoir mesurer les tensions et les signaux de pilotage des actionneurs
- Apprendre à diagnostiquer des pannes sur le système d'injection essence et tous ces périphériques

Volume horaire pour atteindre les objectifs :

- 18 heures.

# **Auto**technique

## **Contenu :**

1. Introduction Injection essence (30 min)
2. Canister et reniflard (1h15)
3. Papillon et circuit EGR (1h)
4. Catalyseur et injection d'air secondaire (1h15)
5. Turbo à géométrie variable (45 min)
6. Présentation du circuit d'allumage (1h)
7. Type de circuit d'allumage (1h15)
8. Diagnostic du circuit d'allumage primaire (1h15)
9. Diagnostic du circuit d'allumage secondaire (1h15)
10. Capteur AAC / PMH / cliquetis (1h30)
11. Circuit d'injection et pompe (1h)
12. Les injecteurs (1h)
13. Les sondes lambdas (1h15)
14. Diagnostic des sondes lambdas (1h30)
15. Les corrections injecteur (1h30)
16. L'injection directe (45 min)

## **Échéances :**

- 3 mois à partir de la date de début de la formation

## **Personnes concernées :**

- Personnel d'atelier (réceptionnaire, chefs d'équipe, électriciens, mécaniciens, techniciens, apprentis, etc...)

## **Effectif :**

- Nombre de participants maximum = 12 personnes

## **Prérequis :**

- Connaissances en électricité de base (tension, intensité, signaux, etc...)
- Connaissances sur les capteurs (Parcours Capteurs validé)
- Notions en motorisation

# **Auto**technique

## **Méthodes pédagogiques :**

- Un livre de 130 pages est envoyé par courrier à chaque participant dès l'inscription à la session de formation
- 14 vidéos d'une durée totale de 1h16min40s
- 111 questions fermées
- 5 questions interactives avec le formateur

## **Matériel nécessaire :**

- A l'aide d'une connexion internet haut-débit et d'un ordinateur, d'une tablette ou d'un mobile, vous accédez à notre plateforme de formation en ligne.

## **Organisation :**

La formation alterne les apports théoriques du formateur soutenus par des exemples et des questions de réflexions

## **Moyen d'encadrement :**

Formateur technique, spécialiste de l'injection Essence.

## **Validation :**

- Un score minimal de 70% de bonnes réponses aux 111 questions fermées (QCM, images à zones sensibles, texte à trou, association de mot)
- Un score minimal de 70% de bonnes réponses aux 5 questions ouvertes (réponse à rédiger sous forme de texte libre et corrigés par le formateur)

## **Sanction :**

A la fin de l'échéance, une attestation signée par l'organisme de formation sera remise à chaque participant qui aura validé la totalité de la formation.

# ***Auto**technique*

## Modalité de suivi :

- Un système de messagerie instantanée permet la correspondance directe entre l'apprenant et le formateur.
- Le formateur veille à la bonne acquisition des stagiaires, des connaissances transmises durant la partie théorique et permet d'évaluer le niveau de chacun.
- Une fois le parcours terminé, le formateur accède à un fichier récapitulatif du temps passé sur la plateforme de formation à distance, de toutes les réponses aux questions réalisées par l'apprenant, de toutes les corrections aux questions ouvertes rédigés par le formateur et des échanges entre le formateur et l'apprenant sur la messagerie instantanée. Ce fichier est conservé sur la plateforme de formation à distance.

## Contact

[Contactez-nous](#) pour plus amples informations ou pour démarrer cette formation ou une autre à distance.

Email: [contact@autotechnique.fr](mailto:contact@autotechnique.fr)

Tel : 04 68 96 48 15 / Portable : 06 22 87 59 90