PPECBT - Boîtier de test CAN Bus – OBD II

Guide utilisateur

Les objectifs de ce boîtier de test CAN Bus sont les suivants :

1. Afficher les signaux de communication en direct - lorsqu'ils sont présents : par exemple, les signaux des protocoles de communication, des broches spécifiques au fabricant, etc., pour indiquer rapidement un défaut sans avoir à le mesurer.

2. Pour permettre un accès rapide à toutes les connexions à 16 broches pendant la réparation et le diagnostic du véhicule.

3. Pour surveiller la tension d'entrée pendant la programmation de la puce avec une alarme sonore de BASSE tension.

4. Tester les broches individuelles pour détecter toute tension présente.

Fonctionnement :

Ce boîtier de dérivation OBD-II est applicable aux systèmes 12V et 24V.

Une fois branché sur le DLC (port OBD) de la voiture, il commencera à vérifier les broches pour détecter toute présence de tension.

Si une tension est présente, les LED respectives s'allumeront comme suit :

Broches 2, 6, 7, 10, 14, 15 - LED bicolores bleu / rouge.

Couleur **bleue** : signal de communication (impulsion) de protocole normal.

Couleur **rouge** : Tension constante présente.

Selon les protocoles de communication (Pin 6 : CAN H, Pin 14 : CAN L), (Pin 2 : VPW+ ; PWM+), (Pin 10 :

PWM-), (Pin 7 : ISO-9141 K-Line ; Pin 15 : L-line), les LED bleues clignoteront en conséquence lorsque la tension du signal détecté.

Si une tension constante de 12V est détectée sur ces broches, la LED restera allumée et deviendra de couleur ROUGE.

Broches 1, 3, 8, 9, 11, 12, 13 LED bicolores jaune / rouge.

Couleur **jaune** : signal de communication normal (impulsion)

Couleur **rouge** : Tension constante présente.

Si une tension d'impulsion est détectée sur l'une des broches 1, 3, 8, 9, 11, 12 et 13, sa LED respective devient jaune et la LED d'avertissement jaune s'allume également. Ceci sert d'AVERTISSEMENT pour se référer au manuel de service pour une raison quelconque de ce comportement. Veuillez noter que différents constructeurs de véhicules peuvent utiliser l'une de ces broches à des fins spéciales autres que les signaux du protocole de communication. (Par exemple : la broche 8 est utilisée par Nissan pour la tension d'allumage).

Si une tension constante de 12V est détectée sur ces broches, la LED restera allumée et deviendra de couleur ROUGE.

Broche 4, Broche 5 LEDs bicolores vert / rouge.

Couleur **verte** : Mise à la terre correcte (-)

Couleur **rouge** : Inversion de polarité (+) détectée.

Lorsque le boîter OBD II est connecté au DLC du véhicule, la LED des broches 4 et 5 doit être de couleur verte. Si elle est de couleur ROUGE, cela indique une inversion de polarité.

Par défaut, l'affichage des broches est toujours réglé sur la broche 16 avec l'affichage de la tension de la batterie correspondante sur son voltmètre.

(Un exemple : 12,6V) mesurée au DLC.

Note : En raison des fluctuations de la lecture de la tension de l'impulsion, le testeur CAN n'affiche que la tension crête à crête de l'impulsion.

Des bips d'avertissement : Bips lents : Inférieur à 11,8V /23,6V (basse tension).

Des bips rapides : Au-dessus de 15,5V/31,0V (Haute Tension).

Lorsque la tension de la broche 16 (Power+) est basse : inférieure à 11,8 V pour un système de 12 V ou inférieure à 23,6 V pour un système de 24 V, des bips d'alarme lents peuvent être entendus ; sinon, pour la haute tension : supérieure à 15,5 V pour un système de 12 V, supérieure à 31,0 V pour un système de 24 V, des bips d'alarme plus rapides seront déclenchés en guise d'avertissement.

OK - La LED verte s'allume lorsque tout est OK (pas de court-circuit, pas de tension sur les broches, inversion de la polarité, etc.).

Avertissement - une LED jaune s'allume si l'une des broches 1, 3, 8, 9, 11, 12, 13 est sous tension.

RESET permet de rétablir le réglage par défaut, et la sélection du pin est réglée sur la broche 16.

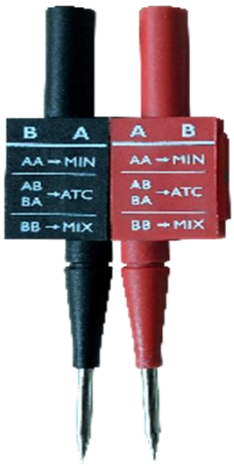
SELECT est utilisé pour sélectionner la broche pour le test de toute tension présente.

Lorsque le bouton SELECT est enfoncé, l'affichage des broches change de manière aléatoire, tout comme l'affichage du voltmètre, si une tension est présente sur les broches sélectionnées.

Si vous devez vérifier la tension sur d'autres broches, appuyez sur le bouton SELECT et les numéros des broches sautent 1 à la fois, puis indiquent la tension correspondante sur le voltmètre, si elle est détectée.

Appuyez à nouveau sur le bouton SELECT pour passer à la broche 2, et ainsi de suite.

Les points de contact peuvent être soit branchés pour un fonctionnement mains libres, soit simplement par contact de surface pendant la mesure.



SPÉCIFICATIONS

Plage de fonctionnement : 7.0 ~ 30.0V CC Entrée.

Charge maximale : Jusqu'à 3.0 A Sortie.

Protection contre la surcharge : Oui- Fusible PTC (auto-régénérant).

Afficheur de tension : LED à 3 chiffres (résolution : 0,1V).

Prises banane : 16 sorties x 1,0 mm de diamètre avec indication par lampe LED.

Protocoles détectés : PWM (J1850), VPW (J1850), ISO 9141-2, DIS/ISO 14230-4, bus CAN (J-2284).

Température de fonctionnement : 0°C ~ 50°C.

Humidité autorisée : Moins de 70%.

Longueur du câble OBD : 1,5 mètre.

Protection contre l'inversion de polarité : Oui, la LED sur les broches 4 et 5 devient rouge.

Distribué en France par Autotechnique :

https://autotechnique.fr/produit/testeur-de-circuit-can-bus-pour-automobile-ppecbt/